



AUTOPILOT SAP2000LC SYSTEM SPEZIFIKATIONEN

Beschreibung der Unterschiede zum Standard SAP2000 System

EINLEITUNG

Diese Systemkonfiguration reduziert das System SAP2000 zu seinen grundlegenden Komponenten. Die generelle Funktionalität ist identisch zum SAP2000Mileage-PID Dauerlauf System.

Einige mechanische, elektrische und softwaretechnische Merkmale sind in dieser Konfiguration nicht verfügbar.

Spezielle Merkmale:

- Generell gleiche Funktionalität wie System „SAP2000 Dauerlauf PID“
- Gleiche Sicherheitsfunktionen
- Software Upgrades sind möglich
- Einige Optionen der SAP2000-Serie stehen zur Verfügung.

Systemeinschränkungen

Software

- Regelungslevel: MILEAGE-PID
- Applikationslevel: **BASIC** mit folgenden Einschränkungen im Vergleich zur VOLL-Version:
 - KEINE Anzeige von AUX-Eingängen.
 - KEINE Offline-Grafik
 - KEINE Aufzeichnung der Fahrkurven
 - KEINE "manuelle Sollwertvorgabe"
 - KEIN Fahrkurven-Zeileneditor (nur Standard-Fahrkurveditor)
 - KEINE HOLD/PARK/RESUME Toolbar Buttons
 - KEINE Online Fahrtoleranz-Listbox
 - KEINE Kennfeldtabellen in den Schalttabellen

Elektrik

- Benötigt analoges Eingangssignal für Fahrzeuggeschwindigkeit
- Benötigt analoges Eingangssignal für Motordrehzahl des Fahrzeugs
- KEINE eingebauten "SmartTach" für Messung der Fahrzeuggeschwindigkeit
- KEINE eingebauten "SmartTach" für Messung der Motordrehzahl
- KEIN Sensor zur Aufnahme der Motordrehzahl im Lieferumfang
- KEIN Kabel für den Motordrehzahlsensor
- KEINE analogen Ausgänge für die Achspositionen der Aktuatoren
- KEINE analoges Ausgangssignal für Kräfte

Mechanik

- "Ein-Block"-Aktuatereinheit: Pedalstelleinheit kann jedoch für Sonderfälle von der Sitzplatte mit Schaltarm getrennt werden (Gesamtgewicht ca. 30 kg)
- Schaltarm: Einsatz mit verschiedenen Adapterhülsen anstatt verstellbarem Schalthebeladapter
- Schaltarm: Standard Höhe: Der „Ellbogen“ des Schaltgestänges ist auf Höhe der Schalthand (Standardsystem hat erhöhte Höhe mit mehr Raum für Handbremse oder Armlehne) Der Schaltarm des standard SAP2000 ist 50mm höher und verhindern dadurch mögliche Kollisionen mit der Mittelkonsole/Armablage des Fahrzeugs
- Keine Schwenkplatte unter Sitzblech zur Höhen- und Winkeleinstellung
- KEINE Statusanzeigen an der Pedalstelleinheit
- KEIN Anschluß für optionale Schaltkraftmessung
- KEIN NOT-AUS-Knopf auf der Pedalstelleinheit

Generelle Einschränkungen

- KEIN PC-Bildschirm im Basispaket
- KEINE PC-Tastatur und Maus im Basispaket

Optionen

- Upgrade der Regelungsversion auf MILEAGE oder EMISSION
- SmartTachs und Sensoren zur Drehzahlmessung
- Schlüsselboys zum Betätigen des Zündschlüssels / Taster